



PREMIUM

Bewoners in de Drietrompetterstraat in Heusden. In het midden Richard Tewes. © Roel van der Aa

Verbod op zware vrachtwagens Drietrompetterstraat Heusden blijft, Pannekoekenbakker vangt bot

HEUSDEN - De kritiek van De Pannekoekenbakker in Heusden tegen de afsluiting van de Drietrompetterstraat in de vesting Heusden voor zwaar vrachtverkeer vindt geen gehoor bij de gemeente. De afsluiting blijft dus overeind.

Formeel moeten burgemeester en wethouders het standpunt van de onafhankelijke bezwarencommissie van de gemeente nog behandelen, maar een woordvoerder laat desgevraagd weten dat het college het advies zeker gaat overnemen.

De Pannenkoekenbakker en buurman Café Havenzicht, beide gevestigd aan de Vismarkt in de vesting, worden al jaren bevoorrad via de achterkant. Dit omdat bevoorrading via de voorzijde in feite onmogelijk zou zijn. De leveranciers maken voor het lossen achterom gebruik van de Drietrompetterstraat. Bewoners van die straat en van Stadshaven lopen al jaren te hoop tegen de vrachtwagens die komen laden en lossen. Het zou tot veel overlast en schade aan woningen leiden. De klinkerstraat is vrij smal en loopt dood, waardoor vrachtwagens altijd achteruit moeten rijden.

Heusden op de vingers getikt door Raad van State

Ondanks aandringen van de bewoners wilde Heusden jarenlang geen verbod op vrachtwagens zwaarder dan drie ton instellen. Maar de [Raad van State](#) bepaalde uiteindelijk dat Heusden een besluit moest nemen. De gemeente stelde vervolgens een inrijverbod in voor vrachtwagens zwaarder dan drie ton, met de mogelijkheid om bedrijven ontheffing te verlenen. In totaal zijn volgens de gemeente vier van dergelijke ontheffingen verleend; in elk geval voor de inzamelaar(s) van afval, de leverancier van meel en de vetzuiger. Al met al zou dat de overlast, de verkeersonveiligheid en de kans op schades aan eigendommen een stuk verminderen, redeneert de gemeente.

Omwonenden, zoals Richard Tewes, vinden dat Heusden te ruim met die ontheffingen omspringt; de bedrijven zouden voldoende alternatieven hebben; bijvoorbeeld door kleinere wagens te gebruiken, of door te parkeren op de Vismarkt en steekwagens met luchtbanden te gebruiken. Buurtbewoners [verwijten de gemeente ook dat ze te weinig controleert en handhaaft.](#)

‘Onvoldoende onderzoek’

De Pannekoekenbakker is het juist helemaal niet eens met de afsluiting. De ondernemer wijst erop dat Heusden jarenlang geen aanleiding zag de straat af te sluiten voor zwaar verkeer en bovendien is volgens hem onvoldoende onderzoek naar de situatie gedaan. Daarnaast gebeurt veel van de bevoorrading [al via kleinere wagens](#), maar kunnen soms alleen maar grotere vrachtwagens worden gebruikt.

De bezwarencommissie heeft de kritiek van De Pannenkoekenbakker afgewezen. Ze vindt dat de gemeente alle belangen goed heeft afgewogen en dat niemand onevenredig veel nadelen ondervindt. Daarnaast heeft De Pannenkoekenbakker nadelige gevolgen van de afsluiting deels al kunnen ondervangen door de inzet van kleinere wagens, aldus de commissie.

De Pannenkoekenbakker kan nu naar de rechtbank stappen, maar of hij dit doet is niet bekend. Heusden werkt aan een plan voor herinrichting van de Vismarkt en omgeving. De bedoeling is dat iedereen kan meepraten en dat er rekening wordt gehouden met belangen van inwoners, ondernemers, horeca en bezoekers. In oktober houdt Heusden de 'Week van de Vismarkt'.



Volgens De Pannekoekenbakker in Heusden gebeurt het laden en lossen bij zijn zaak al lang niet meer met grote vrachtwagens, maar kleinere wagens of busjes ingezet. © privéfoto



Overlast in de Driestrompetterstraat in de vesting Heusden door vrachtwagens die komen laden en lossen. Het inrijverbod moet dergelijke situaties uit het verleden voorkomen. © privéfoto