



PREMIUM

Maquette van nieuwe situatie op de Vismarkt in de vesting Heusden. Met bovenaan de Vismarkt. © landschapsarchitect HOSPER

‘Het moet ons plein worden’, flexibel plan voor Vismarkt ligt op tafel

HEUSDEN - Eenrichtingsverkeer, minder parkeerplaatsen, bomen langs de randen van het plein. Maar ook verplaatsing van de pomp, extra én duidelijke fietsparkeerplekken en terrassen die ’s zomers wat groter zijn dan in de winter. Ziedaar: de ‘nieuwe’ Vismarkt in Heusden.

Dik de Joode 02-05-24, 17:20 Laatste update: 02-05-24, 19:27 Bron: BD

•
•

Het plan voor de herinrichting van de Vismarkt in de vesting Heusden is klaar. Daar is een groot deel van Heusden ook wel aan toe, lieten veel betrokkenen

de [afgelopen tijd blijken](#). Na al dat praten, denken, discussiëren, aanpassen en overleggen werd het tijd om spijkers met koppen te slaan over het centrum van de vesting. Een plek die jaarlijks vele duizenden bezoekers verwelkomt.

De uiteindelijke ‘koek die gebakken is’ zal niet iedereen even goed smaken. Want er spelen zoveel belangen op die 2000 vierkante meter, dat nooit iedereen z’n zin kan krijgen. Bewoners, winkeliers, horecaondernemers, fietsers, autoverkeer, ze wisten dat ze rekening moesten houden met compromissen. Deze week heeft het Heusdens Overleg, een soort klankbordgroep, nog eens teruggekeken naar hoe het hele proces is verlopen. In juni mag de gemeenteraad de knoop doorhakken en moet ze met geld over de brug komen. De geschatte kosten liggen al snel tussen vijf ton en een miljoen euro, is de verwachting.

Terug naar het plan zelf. Hoe ziet dat eruit? De hoofdpunten.

Ja, ik wil elke week het beste van het Brabants Dagblad (Premium) ontvangen via e-mail

Autoverkeer

Een compleet autovrije Vismarkt blijkt onhaalbaar. Met name omdat afsluiting van de kruising Vismarkt-Nieuwstraat geen optie is. In die straat zit een servicepunt voor brengen en afhalen van pakketjes. Draaien en keren in de Nieuwstraat is geen optie. Dus wordt de Vismarkt autoluw, met eenrichtingsverkeer vanuit de Nieuwstraat. Op de Vismarkt zelf nog maar twee parkeerplekken voor kortparkeerders, eentje voor mindervaliden. Tot nu gold tweerichtingsverkeer en was er plek voor negen auto’s.

Fietsers

Fietsers parkeren hun tweewielers nu vooral rond de dorpspomp, ‘een ware fietsmagneet’. Dat geeft een nogal rommelig beeld. Ook plekjes in of rond de historische Visbank zijn geliefd. „Die Visbank lijkt soms meer een veredelde fietsenkelder”, aldus een betrokkene. En dat wil je niet, voor [het enige gebouw uit de Bataafse Tijd](#) in Nederland dat nog volledig intact is.

Heusden wil nu op de Vismarkt ‘nietjes’ plaatsen, voor in totaal 42 fietsen. „Voor de echte piekmomenten zoeken we nog een geschikte plek, waar we fietsers

eventueel met borden naartoe verwijzen”, aldus wethouder Thom Blankers. „Want op de Vismarkt kunnen we pieken van een paar honderd fietsen niet opvangen.”

De Visbank

De historische Visbank uit 1796 komt door de plannen met de fietsen, veel meer tot z’n recht. De Vismarkt wordt zo ingericht dat vanaf de hoek Engstraat/Drietrompetterstraat het Rijksmonument altijd duidelijk zichtbaar blijft.

De pomp

De kenmerkende pomp op de Vismarkt wordt verplaatst, meer naar de zijkant van het plein. Dat geeft ook ruimte voor grotere evenementen. Bij de pomp komt een watertappunt en een dubbele bank, onder een boom. „Een heerlijke plek om even uit te rusten”, vinden de plannenmakers zelf.

De terrassen

De terrassen waren redelijk beperkt van omvang, totdat Heusden in coronatijd toestemming gaf ze tijdelijk flink te vergroten. Dat bleef na corona zo, in afwachting van de definitieve herinrichting van de Vismarkt. Toen dat langer duurde dan gedacht, ontstond bij sommige vestingbewoners ook irritatie. Dus werden ze [eind vorig jaar weer wat kleiner](#). Nu is een knoop doorgehakt: ze moeten terug naar de situatie van vóór corona. Maar in het zomerseizoen mogen ze wat groter. Elke horecazaak houdt z’n eigen terras.

Klinkers en bomen

De karakteristieke bestrating met kinderkopjes blijft liggen, uiteraard. Wel worden de stroken langs de zijkant vlakker en dus beter toegankelijk. Langs de zijkant komen een stuk of zes bomen, waarschijnlijk de Gleditia, oftewel de Valse Christusdoorn. Bomen met een vrij hoge stam. „Je kunt langs, onder en door die bomen heen kijken. Ze komen vrij laat in hun blad en laten het vrij snel weer los. Daardoor kunnen gasten op het terras zowel in voor- als najaar langer van de zon genieten”, aldus wethouder Blankers.

Vestingbewoners konden op een inloopavond het plan al bekijken. Sommigen waren tevreden, anderen iets minder, bijvoorbeeld over parkeren. Met de kritiek en

zorgen gebeurt nu niets. Misschien later. „Want deze vraagstukken verdienen zeker de aandacht”, aldus een woordvoerder van de gemeente.

‘Snel aan de slag, zoveel verandert er nu ook weer niet’

Jan van Arendonk woont aan de Demer maar voelt zich betrokken bij héél de vesting. Hij zegt ‘erg blij’ te zijn met het resultaat. „Er is veel ruimte voor een flexibele inrichting. De terrassen blijven voor de horecapanden, in de zomer mogen ze iets groter.” Van Arendonk is tevreden met het groen, de bankjes et cetera. „Wel is het afwachten hoe het eenrichtingsverkeer gaat uitpakken. Automobilisten zullen waarschijnlijk wat moeten zoeken, als ze opeens een voetgangersgebied in rijden.”

„Doordat fietsen op één plek komen en er minder parkeerplaatsen voor auto’s komen, blijft er redelijk goed zicht op de historische panden. Persoonlijk had ik misschien liever geen bomen gehad, maar die geven ook sfeer en bescherming tegen de zon. De ondernemers moeten ook wat kunnen verdienen.”

„Al met al verandert er nu ook weer niet zo gigantisch veel. Daar was misschien niet zo’n lang proces voor nodig, maar de gemeente heeft het erg goed aangepakt.”

‘Compromissen gesloten, maar dat kan niet anders’

Aannemer Dirk de Vroome woont (en werkt) in de vesting. Hij spreekt van een ‘hartstikke mooi’ plan. „Er zijn compromissen gesloten, maar dat kan niet anders. Zo wordt de Vismarkt niet autovrij maar autoluw. Ik snap dat aan de ene kant wel, omdat het lastig is vanwege het verkeer in de straten rond de Vismarkt; maar wie weet wordt het ooit nog eens autovrij. Verder wordt het groener en veiliger.” Wat De Vroome betreft mag de politiek snel een klap geven op het plan.

‘Het plan biedt volop mogelijkheden’

Rein de Rooter is bestuurslid van Ondernemersvereniging Heusden en Sylvia Andriessen is daar lid van. Zij zijn tevreden. „Vooral omdat het een

plan met mogelijkheden is”, stellen ze. „Een flexibel plan, dat was ook wat bewoners en ondernemers wilden.”

Volgens het tweetal biedt het plan vanwege de ruimte die er op de Vismarkt ‘nieuwe stijl’ is, genoeg kansen in te spelen op toekomstige ontwikkelingen. Of om zaken bij te stellen, mocht dat nodig zijn. „Hoe het precies zal gaan met het parkeren van fietsen moet in de praktijk bijvoorbeeld nog blijken. Dat geldt ook voor kort parkeren. We zien dit plan als een prima start.”

Ze zijn blij dat de mogelijkheid om kort te parkeren, blijft bestaan, ook al worden het minder plaatsen. „Om even snel iets op te halen of af te geven. Klanten die vanuit de regio naar Heusdense winkels en speciaalzaken komen - en dat zijn er meer dan je denkt - moeten kunnen parkeren. Dat hoeft niet altijd op de Vismarkt zelf te zijn, dat kan ook in de directe omgeving.”

Het tweetal roept op vooral te kijken naar de gezamenlijke belangen, niet naar de verschillen. „De horecaondernemers - onderdeel van de vereniging - kunnen met het plan uit de voeten. Inwoners, ondernemers en organisaties hebben de ruimte om activiteiten te organiseren. Zo moet het ‘ons plein’ worden, ook voor bezoekers.”



Sfeerimpressie van de 'nieuwe' Vismarkt in de vesting Heusden, gezien vanaf de kant van de Visbank. © landschapsarchitect HOSPER



Maquette van nieuwe situatie op de Vismarkt in de vesting Heusden, gezien vanaf de Visbank. © landschapsarchitect HOSPER



Impressies van de 'nieuwe' Vismarkt in de vesting Heusden, met uitzicht op de Visbank en de molen. © landschapsarchitect HOSPER



De Visbank aan de Vismarkt in Heusden. © Dik de Joode/BD

